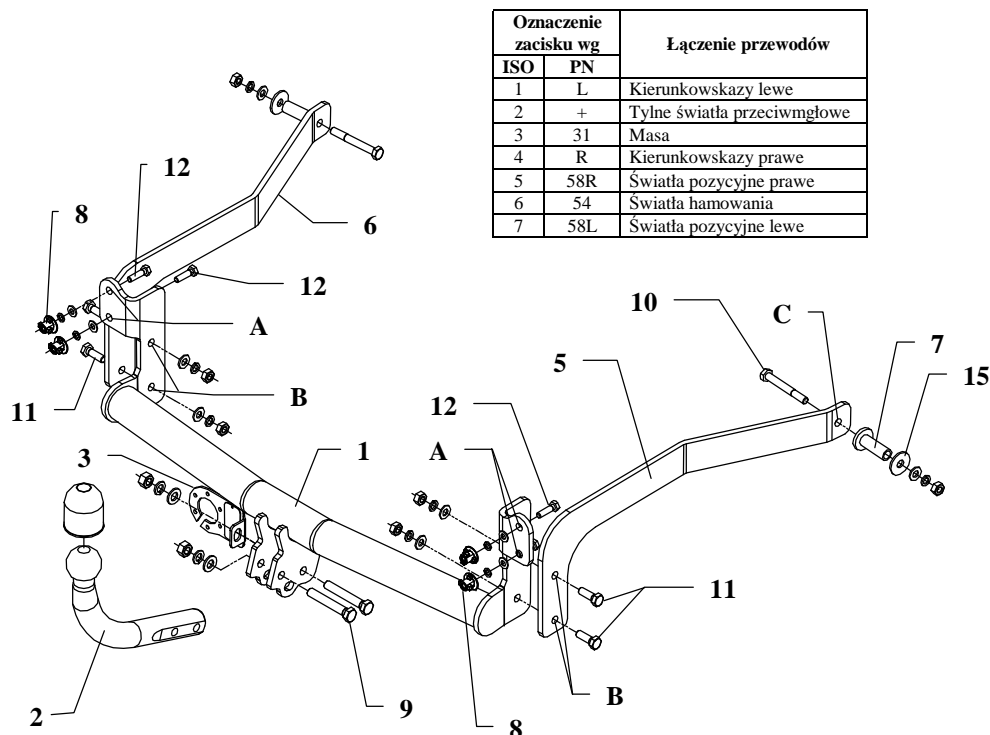


INSTRUKCJA

montażu i eksploatacji haka holowniczego



Kolejność czynności przy montażu:

1. W celu zamontowania haka należy zdemontować tylny tłumik.
2. Od spodu samochodu w tylnym płacie odszukać po lewej i prawej stronie po dwa zaślepione otwory, udrożnić je a następnie włożyć w nie nakrętki z koszyczkiem M8 (poz. 8).
3. Belkę główną haka (poz. 1) przyłożyć od spodu samochodu i poprzez otwory haka (poz. A) i skrócić śrubami M8x30mm (poz. 12) z wyposażenia haka.
4. W podłużnicy włożyć tulejki dystansowe – poz. 7 (po jednej z prawej i lewej strony) z wyposażenia haka.
5. Do zamontowanej już belki głównej haka (poz. 1) poprzez otwory haka (poz. B) przykręcić śrubami M10x30mm wsporniki (poz. 5 i 6).
6. Poprzez otwory (poz. C) oraz włożone uprzednio w podłużnice tulejki dystansowe (poz. 7) skrócić śrubami M10x80mm (poz. 10) z wyposażenia.
7. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 9) z wyposażenia haka.
8. Zamontować tylny tłumik.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
10. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **RENAULT LAGUNA 5 drz.**, produkowanym od 1994r. do 2000r., numer katalogowy **G18** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1650 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenia haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 6 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M8x30mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 8,5 mm
	Poz. 7 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 2	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 8 Nazwa: Nakrętka z koszykiem Ilość szt: 4	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M10	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 2 Wymiar: Ø35xØ12x3mm	Poz. 21 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 8,2 mm
Poz. 4 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10x80mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 13 mm	
Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x30mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

RENAULT LAGUNA

5 drz.

produkowanego od 1994r. do 2000r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (0-59) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **G18**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **RENAULT**

Model: **LAGUNA**

Typ: **5 drz.**

produkowanego od 1994r. do 2000r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 8,84 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1650 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20 55R-01 0916

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$