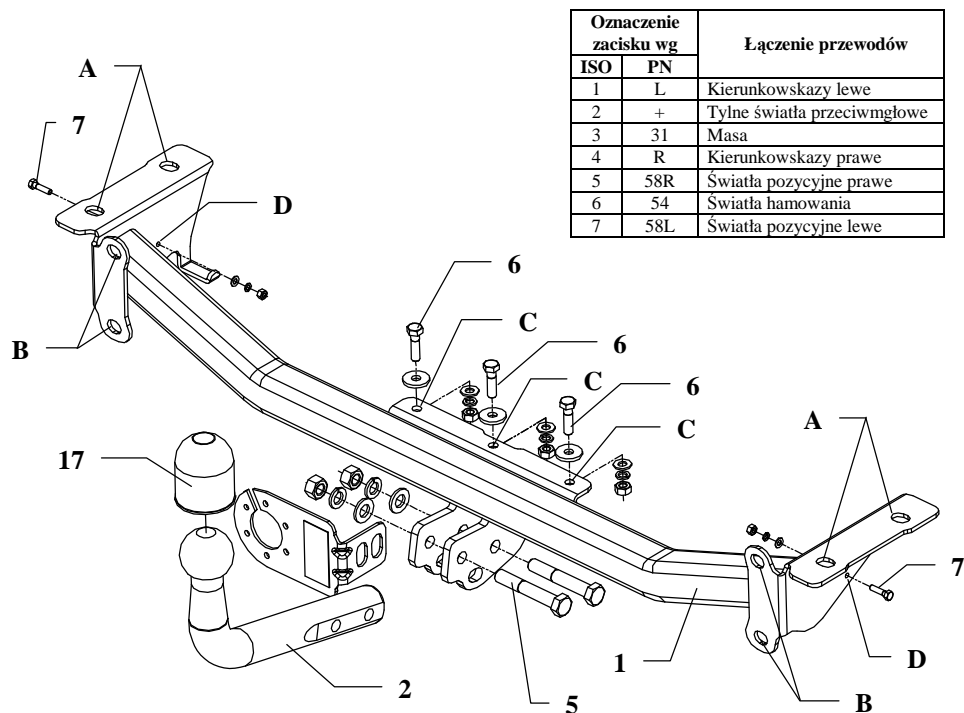


## INSTRUKCJA

### Montaż i eksploatacji haka holowniczego



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **FIAT CINQUECENTO**, nr kat. **S07**, produkowanym od 1992r. do 1998r. i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **400 kg** i nacisku na kulę max **28 kg**.

### INFORMACJA WSTĘPNA

Dziękujemy za zakup naszego wyrobu. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

*Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Wyjąć z bagażnika koło zapasowe oraz podnośnik.
2. Ściągnąć zaczep gumowy podtrzymujący tylny tłumik.
3. Odkręcić uchwyty mocujące osłony przeciwbłotne.
4. Zdemontować zderzak, a następnie odkręcić wsporniki mocowania zderzaka od nadwozia.
5. Od spodu w miejsce odkręconych wsporników zamontować część haka (poz. 1) i przykręcić poprzez otwory haka poz. A śrubami, którymi były przykręcone fabryczne wsporniki (M8x35mm).
6. Od spodu samochodu poprzez trzy otwory haka poz. C przewiercić wiertłem  $\varnothing 9\text{mm}$  otwory do wnęki koła zapasowego, zabezpieczyć farbą ochronną. Od strony wnęki koła zapasowego włożyć śruby M8x30mm (poz. 6) z podkładkami  $\varnothing 25 \times \varnothing 9 \times 3$  (poz. 4) i przykręcić od spodu samochodu.
7. Zamontować zderzak do samochodu wykorzystując otwory haka poz. B
8. Przykręcić uchwyty osłon przeciwbłotnych w punktach D wykorzystując śruby M5x20mm (poz. 7) z wyposażenia haka.
9. Przykręcić część kulistą haka (poz. B) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) do zamontowanej belki śrubami M12x75mm z wyposażenia.
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8.8:

**M 8** 25 Nm

**M 10** 55 Nm

**M 12** 85 Nm

**M 14** 135Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

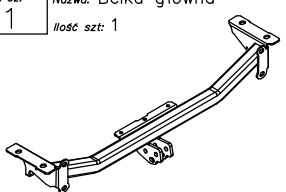




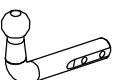


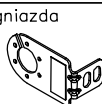





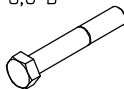


-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

## Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1 	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 3 Wymiar: M8x30mm 	Poz. 12 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 3 Wymiar: Ø 8,4 mm 
	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M5x20mm 	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 5,5 mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Poz. 8 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1 	Poz. 9 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 3 Wymiar: M8 	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 3 Wymiar: Ø 8,3 mm 
Poz. 4 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 3 Wymiar: Ø25xØ9x3 	Poz. 10 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M5 	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 5,3 mm 
Poz. 5 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm 	Poz. 11 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 13 mm 	Poz. 17 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1 

### KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

## FIAT CINQUECENTO

produkowanego od 1992r. do 1998r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Gwarancja odnosi się do wad ukrytych wynikających z niezgodności z aktualnie zobowiązującymi normami a zwłaszcza ze złej konstrukcji, zastosowania wadliwych materiałów itp.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, a zwłaszcza na skutek nieprzestrzegania zasad konserwacji i użytkowania powstałych w czasie przewozów dokonanych przez nabywcę.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



## PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

### Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **S07**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FIAT**

**Model: CINQUECENTO**

produkowanego od 1992r. do 1998r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 2,94 kN**

maksymalna masa przyczepty: **400 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **28 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi  
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20 55R-011247**

Numer certyfikatu: **B/1/199/2000**

### INFORMACJA OGÓLNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepty oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepty [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepty [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$