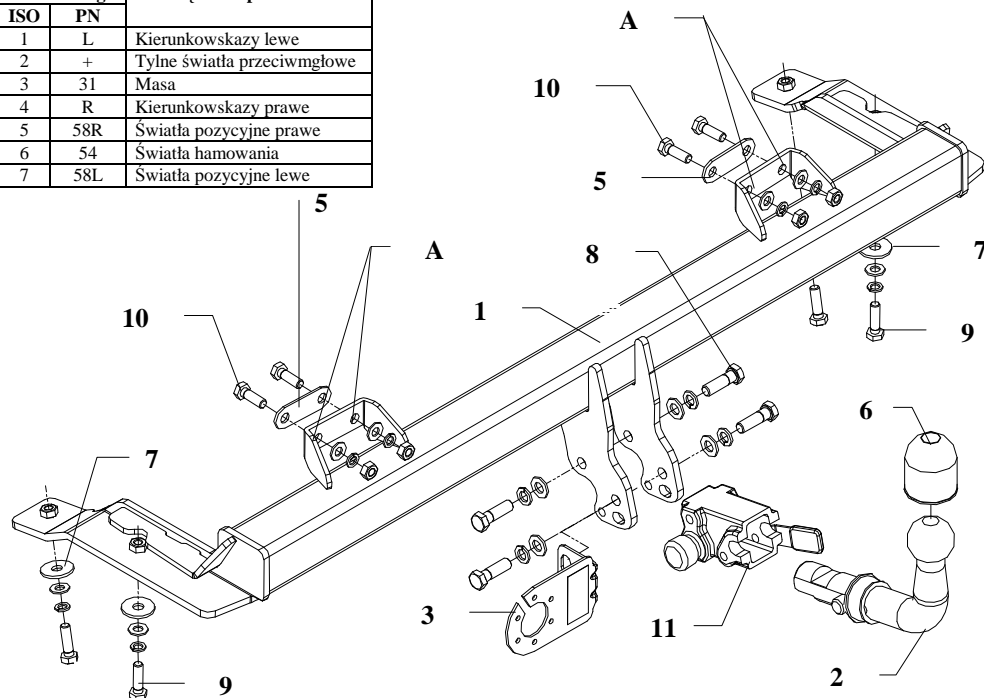


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **SEAT TOLEDO I 5drz.**, produkowanego od 1991r. do 10.1995r., nr katalogowy **SC04A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1430 kg** i nacisku na kulę max **80 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Odkręcić zderzak.
2. Odkręcić od zderzaka uchwyty (nie będą już montowane).
3. W miejsce odkręconych uchwytów przykręcić uchwyty z wyposażenia zaczepu (patrz tabela poz. 4).
4. W dolnej części zderzaka w miejscu fabrycznie zaznaczonym wyciąć fragment o wymiarach 90x130mm.
5. Wsunąć zaczep w podłużnicę, a następnie przez fabryczne otwory od spodu samochodu przykręcić śrubami M10x35mm (poz. 9), wykorzystać podkładki płaskie $\varnothing 35 \times 12 \times 4$ mm (poz. 7).
6. Przez otwory zaczepu (poz. A) wywiercić wiertłem $\varnothing 10,5$ mm, a następnie skrócić śrubami M10x30mm (poz. 10), wykorzystać podkładki płaskie z dwoma otworami (poz. 5).
7. Zamontować zderzak.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
9. Przykręcić korpus automatu (poz. 11) śrubami M12x25mm (poz. 8) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
10. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

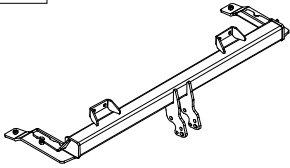
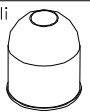



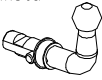


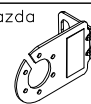


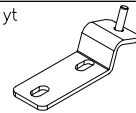


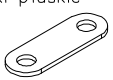
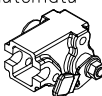

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :
 -kierunkowskazy boczne
 -lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
 Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.
 Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka haka Ilość szt: 1 	Poz. 6 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1 	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10 
	Poz. 7 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 4 Wymiar: Ø35xØ12x4 mm 	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø13 mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25mm 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 8 Wymiar: Ø10,5 mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1 	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x35 mm 	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężyn. Ilość szt: 4 Wymiar: Ø12,2 mm 
Poz. 4 Nazwa: Uchwyt Ilość szt: 2 	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x30 mm 	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężyn. Ilość szt: 8 Wymiar: Ø10,2 mm 
Poz. 5 Nazwa: Nakładki płaskie Ilość szt: 2 	Poz. 11 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt: 1 	Poz. 17 Nazwa: Zasklepka korpusu Ilość szt: 1 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

SEAT TOLEDO I
5 drz.

produkowanego od 1991r. do 10.1995r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **SC04A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **SEAT**

Model: **TOLEDO I**

Typ: **5 drz.**

produkowanego od 1991r. do 10.1995r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 7,39 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1430 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **80kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*1131*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły *D*:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$