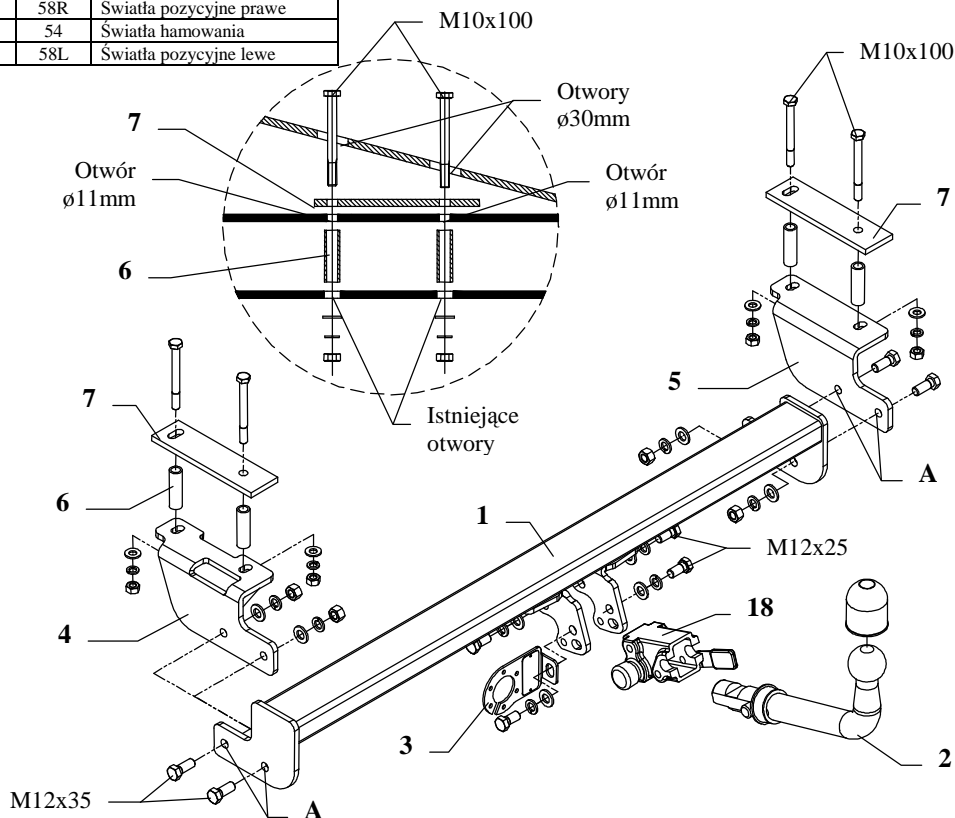


Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zacze pu kulowego



Zacze p kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **DAEWOO NEXIA, 3-5 drz.**, produkowanym od 1995r. do 1997r., nr katalogowy **X02A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1200 kg** i nacisku na kulę max **70 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zacze pu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zacze pów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zacze p należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Wewnątrz bagażnika po lewej i prawej stronie uźebrowania przyłóżyć załączony szablon i odtrasować punkty, a następnie wykonać po dwa otwory $\varnothing 30\text{mm}$ w uźebrowaniu.
2. W górnej części podłóznic w miejscach fabrycznie napunktowanych poprzez uprzednio wykonane otwory wykonać otwory $\varnothing 11\text{mm}$ (patrz rysunek).
3. Pod uźebrowanie z lewej i prawej strony włóżyć nakłódkki (poz. 7) z wyposażenia (patrz szablon).
4. Od spodu samochodu w istniejące otwory podłóznic włóżyć tulejki dystansowe $L=58\text{mm}$ (poz. 6), a następnie przyłóżyć wsporniki zacze pu (poz. 4 i 5) i poprzez tulejki dystansowe oraz nakłódkki skręcić śrubami $M10 \times 100\text{mm}$ (poz. 10).
5. Do zamontowanych wsporników zacze pu (poz. 4 i 5) przykręcić śrubami $M12 \times 35\text{mm}$ (poz. 9) poprzez otwory (poz. A) belkę główną zacze pu (poz. 1).
6. Do tak przygotowanego zacze pu przykręcić korpus automatu (poz. 18) śrubami $M12 \times 25\text{mm}$ (poz. 8) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę (poz. 2) zgodnie z instrukcją dołączaną do zacze pu z końcówką szybkodemontowalną.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Podłóżyć przewody gniazdkka 7 - bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłóki malarskiej zacze pu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zacze pu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zacze pu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zacze pu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Ilość szt: 1 Nazwa: Belka główna	Poz. 5 Ilość szt: 1 Nazwa: Wspornik prawy	Poz. 10 Ilość szt: 4 Wymiar: M10x100mm Nazwa: Śruba 8,8 B	Poz. 15 Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 12,2 mm Nazwa: Podkładka sprężynowa
	Poz. 6 Ilość szt: 4 Wymiar: Ø17,2x2,35mm L=58mm Nazwa: Tulejka dystansowa	Poz. 11 Ilość szt: 4 Wymiar: M12 Nazwa: Nakrętka 8 B	Poz. 16 Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 10,2 mm Nazwa: Podkładka sprężynowa
Poz. 2 Ilość szt: 1 Nazwa: Część kulista	Poz. 7 Ilość szt: 2 Nazwa: Nakładka wspornika	Poz. 12 Ilość szt: 4 Wymiar: M10 Nazwa: Nakrętka 8 B	Poz. 17 Ilość szt: 1 Nazwa: Osłona kuli
Poz. 3 Ilość szt: 1 Nazwa: Płyta gniazda	Poz. 8 Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25mm Nazwa: Śruba 8,8 B	Poz. 13 Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 13 mm Nazwa: Podkładka zwykła	Poz. 18 Ilość szt: 1 Nazwa: Korpus automatu
Poz. 4 Ilość szt: 1 Nazwa: Wspornik lewy	Poz. 9 Ilość szt: 4 Wymiar: M12x35mm Nazwa: Śruba 8,8 B	Poz. 14 Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 10,5 mm Nazwa: Podkładka zwykła	Poz. 19 Ilość szt: 1 Nazwa: Zaślepka korpusu

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

DAEWOO NEXIA 3-5 drz. produkowanego od 1995r. do 1997r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **X02A**
Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:
Producent: **DAEWOO**
Model: **NEXIA**
Typ: **3-5 drz.**
produkowanym od 1995r. do 1997r.

Dane techniczne:
wartość siły **D: 6,8 kN**
maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**
maksymalny nacisk na kulę: **70 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0584*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$