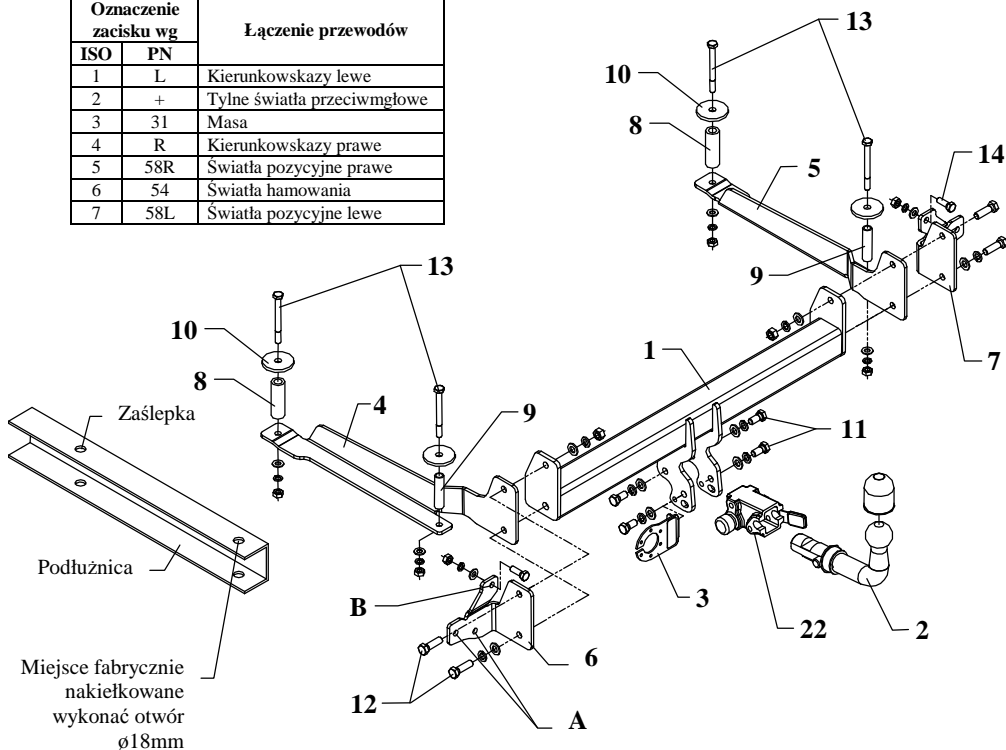


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **HONDA ACCORD 4-5 drz.**, produkowanym od 11.1998r. do 12.2002r., numer katalogowy **Y08A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **60 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy zdemontować zderzak i tłumik, a w części bagażowej osłony boczne i tylnego płata.
2. Od zderzaka odkręcić metalową czaszę (nie będzie ponownie montowana).
3. W miejscach fabrycznie nakiełkowanych, które znajdują się pod warstwą konserwacyjną po lewej oraz prawej stronie w części bagażowej wykonać otwory wiertłem $\varnothing 18\text{mm}$.
4. W wykonane otwory włożyć tulejki $\varnothing 17\text{mm}$ o długości $L=68\text{mm}$ (poz. 9).
5. W odległości 403mm od wykonanych uprzednio otworów w części bagażowej wyjąć gumowe zaślepki i włożyć tulejki dystansowe $\varnothing 25\text{mm}$ o długości $L=74\text{mm}$ (poz. 8).
6. Od spodu samochodu do podłużnic przyłożyć wsporniki (poz. 4 i 5) i poprzez tulejki skrócić luźno.
7. Na wystające w tylnym płacie śruby M8 nałożyć wsporniki boczne (poz. 6 i 7) i przez otwory (poz. A) skrócić luźno nakrętkami od metalowej czaszy zderzaka.
8. Między zamontowane części zaczepu włożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 12).
9. Poprzez otwory (poz. B) przewiercić otwory $\varnothing 11\text{mm}$ w tylnym płacie i skrócić śrubami M10x30mm (poz. 14).
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
11. Do tak zamontowanego zaczepu przykręcić korpus automatu (poz. 22) śrubami M12x25mm (poz. 11) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
12. Zamontować tłumik i osłony w bagażniku.
13. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu w dolnej jego części fragmentu o wymiarach $75 \times 55\text{mm}$.
14. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
15. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

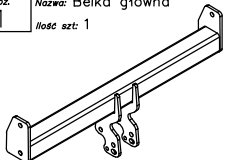



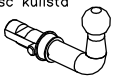

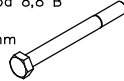





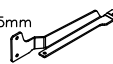



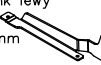






-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Ilość szt: 1	Nazwa: Belka główna 	Poz. 6 Ilość szt: 1 Wymiar: 128x118x101mm	Nazwa: Wspornik boczny lewy 	Poz. 12 Ilość szt: 4 Wymiar: M12x40mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 18 Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 
Poz. 2 Ilość szt: 1	Nazwa: Część kulista 	Poz. 7 Ilość szt: 1 Wymiar: 128x118x101mm	Nazwa: Wspornik boczny prawy 	Poz. 13 Ilość szt: 4 Wymiar: M10x100mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 19 Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 12,2 mm	Nazwa: Podkładka sprężysta 
Poz. 3 Ilość szt: 1	Nazwa: Płyta gniazda 	Poz. 8 Ilość szt: 2 Wymiar: Ø25x5; L=74mm	Nazwa: Tulejka dystansowa 	Poz. 14 Ilość szt: 2 Wymiar: M10x30mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 20 Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,2 mm	Nazwa: Podkładka sprężysta 
Poz. 4 Ilość szt: 1 Wymiar: 582x128x85mm	Nazwa: Wspornik prawy 	Poz. 9 Ilość szt: 2 Wymiar: Ø17,2x2,35; L=68mm	Nazwa: Tulejka dystansowa 	Poz. 15 Ilość szt: 2 Wymiar: M12	Nazwa: Nakrętka 8 B 	Poz. 21 Ilość szt: 1	Nazwa: Osłona kuli 
Poz. 5 Ilość szt: 1 Wymiar: 582x128x85mm	Nazwa: Wspornik lewy 	Poz. 10 Ilość szt: 4 Wymiar: Ø58xØ12x6mm	Nazwa: Podkładka 	Poz. 16 Ilość szt: 6 Wymiar: M10	Nazwa: Nakrętka 8 B 	Poz. 22 Ilość szt: 1	Nazwa: Korpus automatu 
Poz. 11 Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 17 Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 13 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 	Poz. 23 Ilość szt: 1	Nazwa: Zasłepka korpusu 		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

HONDA ACCORD

4-5 drz.

produkowanego od 11.1998r. do 12.2002r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **Y08A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **HONDA**

Model: **ACCORD**

Typ: **4-5drz.**

produkowanym od 11.1998r. do 12.2002r.

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE:

e20*94/20*0977*00

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **8,31 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$