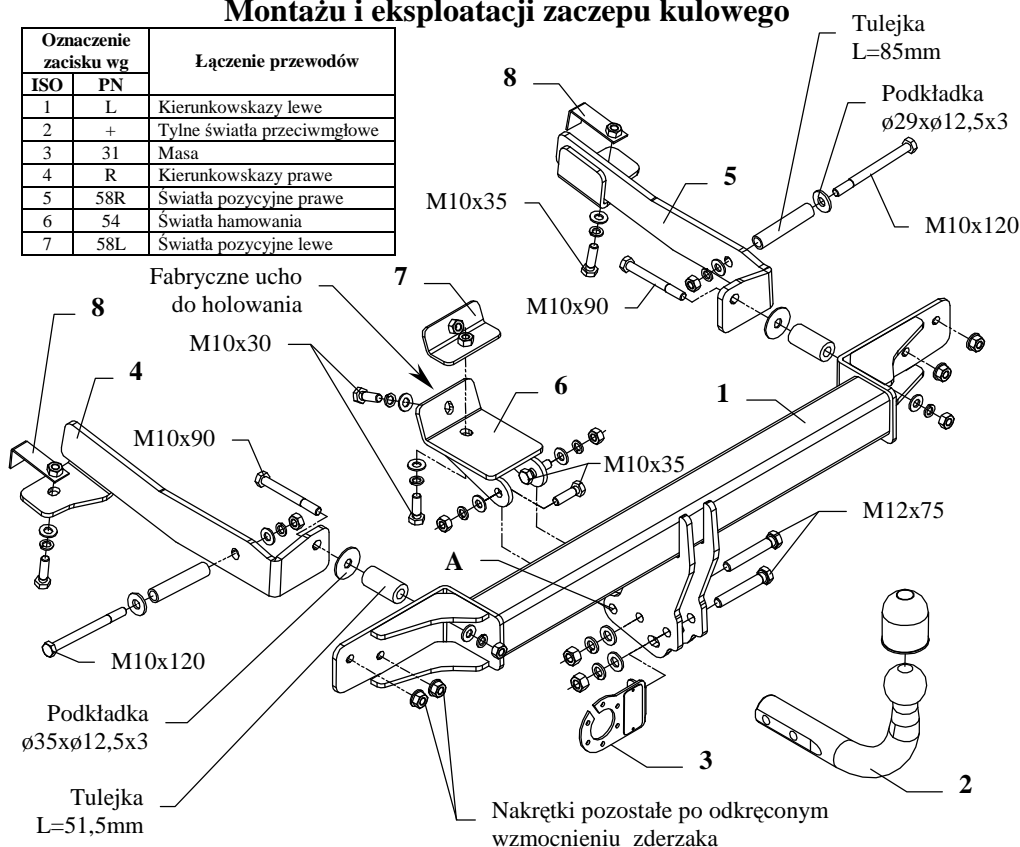


INSTRUKCJA

Montaż i eksploatacji zaczeu kulowego

Oznaczenie zacisku wg ISO		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczeu kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **HONDA ACCORD TOURER/WAGON Kombi**, produkowanym od 12.2002r. do 2008r., nr katalogowy **Y28** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

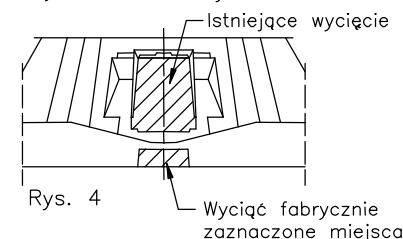
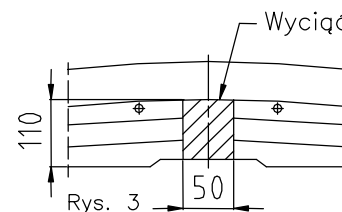
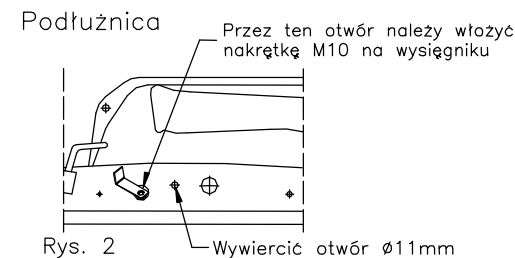
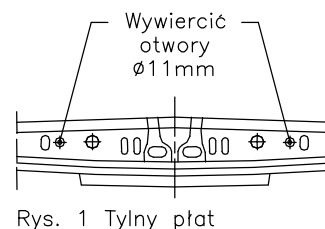
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczeu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczeu kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazań.

Zaczeu należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak oraz metalowe wzmocnienie, które nie będzie ponownie montowane.
2. Na rysunku 1 i 2 (poniżej) pokazano miejsca, w których należy wywiercić otwory $\phi 11$ mm.
3. W prawą i lewą podłużnicę wsunąć tulejkę L=85mm (poz. 10), patrz rysunek.
4. W tylny płat wsunąć na uprzednio wywiercone otwory tulejki L=51,5mm (poz. 9).
5. Do wewnętrznej strony podłużnic oraz tylnego płata przyłożyć wsporniki (poz. 4 i 5) i skrócić śrubami M10x120mm (poz. 12) poprzez uprzednio włożone tuleje (poz. 10) oraz śrubami M10x35mm (poz. 14) poprzez nakrętki na wysięgniku (poz. 8).
6. Do tylnego płata przyłożyć na wystające szpilki po metalowym wzmocnieniu belkę główną zaczeu (poz. 1) i skrócić nakrętkami M8 (oryginalne po odkręconym wzmocnieniu) oraz śrubami M10x90mm (poz. 13) - patrz rysunek.
7. Elementy zaczeu (poz. 6 i 7) przykręcić luźno do fabrycznego ucha do holowania, a następnie przez otwory (poz. A) znajdujące się we wspornikach kuli skrócić śrubami M10x35mm (poz. 14).
8. Przykręcić kulę (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 11).
9. Zamontować maskownicę oraz zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentu (patrz rys. 3 i 4, poniżej).
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody z gniazdka 7 - bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczeu powstałe w trakcie montażu.



Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:
M 8 - 25 Nm M 10 - 55 Nm M 12 - 85 Nm M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczeu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

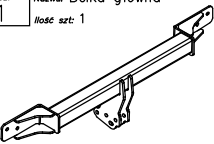













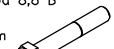




-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczeu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczeu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczeu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Wspornik środkowy kpl. Ilość szt.: 1	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x120mm	Poz. 18 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12
	Poz. 7 Nazwa: Nakładka Ilość szt.: 1	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x90mm	Poz. 19 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M10
	Poz. 8 Nazwa: Nakrętka na wysięgniku Ilość szt.: 2	Poz. 14 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x35mm	Poz. 20 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 13 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1			
	Poz. 9 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø25xØ13mm L=51,5mm	Poz. 15 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x30mm	Poz. 21 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 10,5 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1			
	Poz. 10 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø17,2x2,35mm L=85mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø35xØ12,5x3mm lub Ø42xØ12,5x3mm	Poz. 22 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy kpl. Ilość szt.: 1			
	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø29xØ12,5x3mm	Poz. 23 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy kpl. Ilość szt.: 1			
			Poz. 24 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
			

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczeu kulowego do samochodu:

HONDA ACCORD TOURER/WAGON Kombi produkowanego od 12.2002r. do 2008r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczeu Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczeu kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **Y28**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **HONDA**

Model: **ACCORD**

Typ: **TOURER/WAGON Kombi**

produkowanym od 12.2002r. do 2008r.

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1048**

Dane techniczne:

wartość siły **D: 8,56 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczeu kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczeu kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczeu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczeu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczeu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$