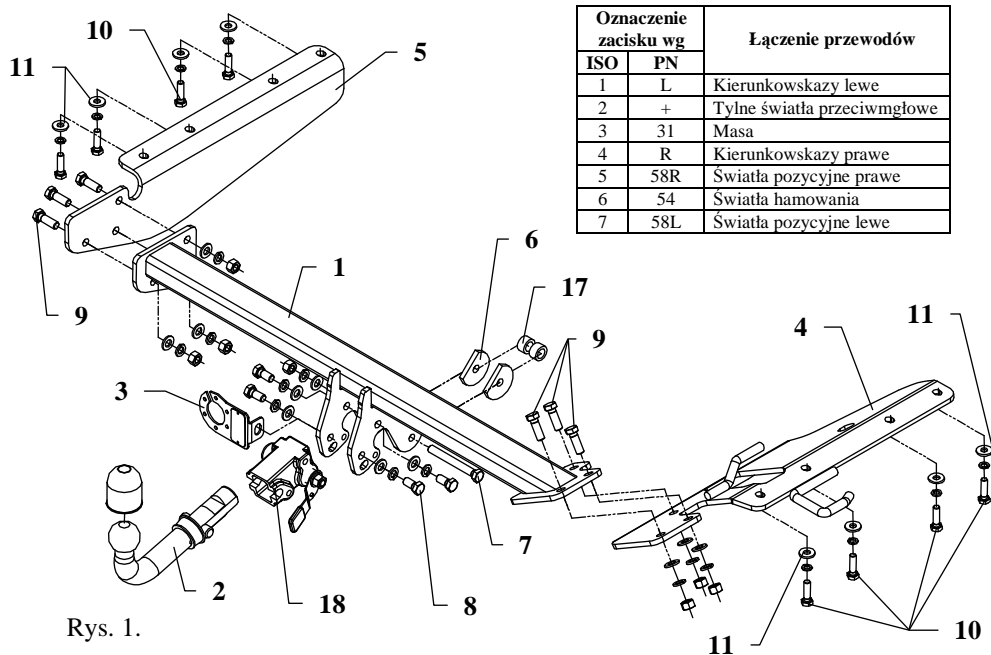


## INSTRUKCJA

### Montaż i eksploatacja zaczepu kulowego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Rys. 1.

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **HONDA CR-V**, produkowanym od 01.2007r., nr katalogowy **Y33A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2000 kg** i nacisku na kulę max **100 kg**.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

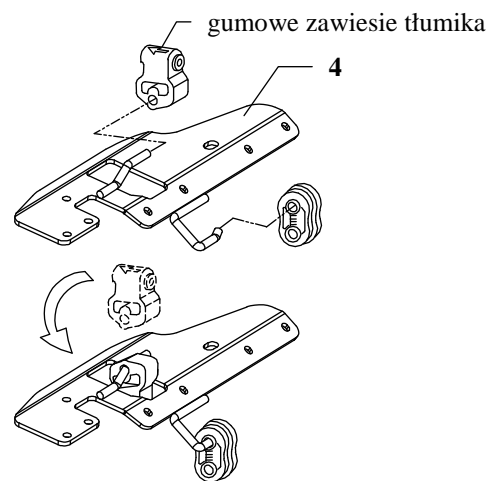
### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

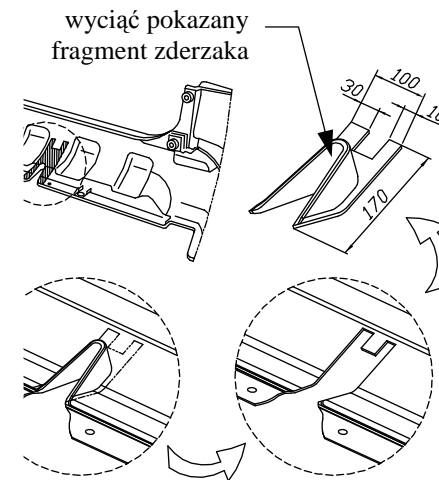
*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy zdemontować zderzak oraz dolną maskownicę.
2. Opuścić ostatni tłumik z zawiesi.
3. Gumowe zawiesia tłumika umocować na wsporniku zaczepu (poz. 4), patrz rys. 2.
4. Wspornik zaczepu (poz. 4) przykręcić do prawej podłużnicy śrubami M10x1,25x35mm (poz. 10) – luźno. Wykorzystać podkładki (poz. 11).
5. Wspornik zaczepu (poz. 5) przykręcić do lewej podłużnicy śrubami M10x1,25x35mm (poz. 10) – luźno. Wykorzystać podkładki (poz. 11).
6. Pomiędzy wsporniki (poz. 4 i 5) wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x35mm (poz. 9) oraz śrubą M12x100mm (poz. 7) do fabrycznego ucha transportowego z wykorzystaniem dwóch podkładek ściętych o grubości 8mm (poz. 6) oraz tulejek dystansowych (poz. 17), patrz rys. 1.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Przykręcić zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentu, patrz rys. 3.
9. Przykręcić korpus automatu (poz. 18) śrubami M12x25mm (poz. 8) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
10. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.



Rys. 2. Sposób montażu zawiesi tłumika



Rys. 3. Wycięcie zderzaka

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

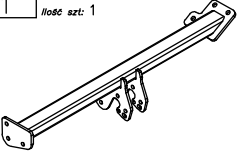
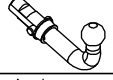



-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

## Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 8 Wymiar: M10x1.25x35mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 10,2 mm
	Poz. 6 Nazwa: Podkładka ścięta Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø58xØ13x8mm	Poz. 11 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø25xØ11x3mm	Poz. 16 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M12x100mm	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 7 Wymiar: M12	Poz. 17 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø25x4mm L=14mm
	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x25mm	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 11 Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 18 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt.: 1
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1		Poz. 14 Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt.: 11 Wymiar: Ø 12,2 mm	Poz. 19 Nazwa: Zasłepka korpusu Ilość szt.: 1
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy kpl. Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12x35mm		



**PPUH AUTO-HAK S.J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **Y33A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **HONDA**

Model: **CR-V**

produkowanym od 01.2007r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 10,43 kN**

maksymalna masa przyczepy: **2000 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **100 kg**

**Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: e20\*94/20\*0231\*00**

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

## HONDA CR-V

produkowanego od 01.2007r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....

## INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$